

# Portugal med Motocadia

Tekst og foto: Gunnar Skrydstrup

Der er langt ned til Europas sydvestlige hjørne, men med fly kombineret med en organiseret tur eller leje-mc fra firmaet Motocadia kan det på en uge lade sig gøre at opleve en god bid af Portugal, hvor man mange steder næsten har vejen for sig selv.

Der var engang, det var dyrt at flyve og forholdsvis billigt at køre mc. Nu er det omvendt. Over lange afstande er det ikke alene meget hurtigere, men også billigere at flyve end at køre. Med lidt held kan en person i dag komme fra København til Lissabon for noget under 1.000 kr og på mindre end tre timer. Med en tur-arrangør som Motocadia eller en leje—motorcykel i baghånden er det dermed muligt for en for de fleste overkommelig pris at gøre Portugal på to hjul uden at skulle "race" 3.000 km frem og tilbage eller bruge over 3 uger på projektet.

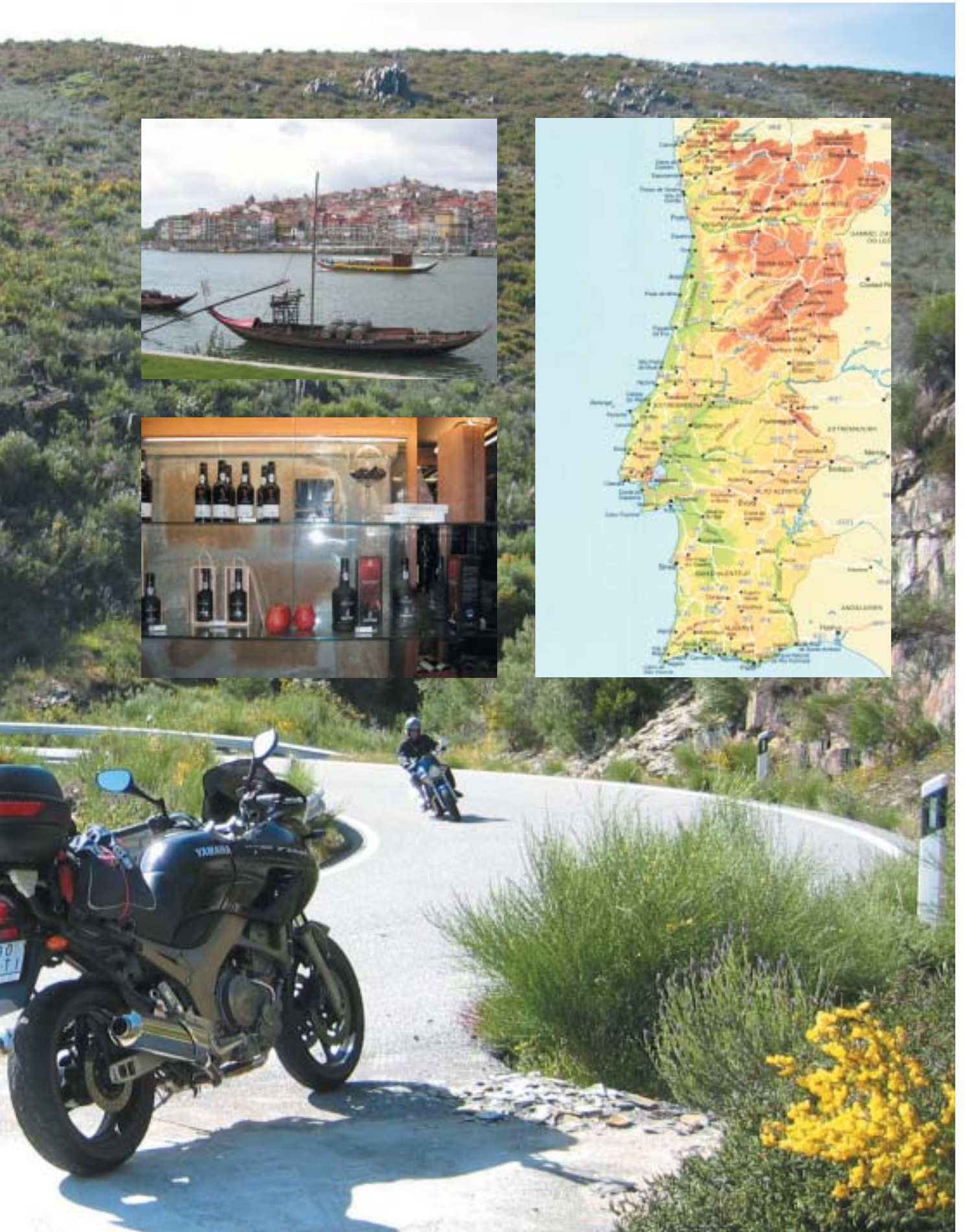
Touring Nyt har været på en rundtur i det mellemste Portugal. Turen var arrangeret af det forholdsvis nystartede firma Motocadia, som både laver organiserede ture og lejer motorcykler ud. Motocadia ejes af en englænder ved navn Julian Cade, som sammen med sin familie har slået sig ned tæt ved kysten små 100 km nord for Lissabon. Motocadia er først og fremmest indrettet på at lave rundture med guide, men i det omfang der er maskiner til rådighed, kan man også "nøjes" med at leje en maskine og så køre rundt på egen hånd. Eventuelt ved

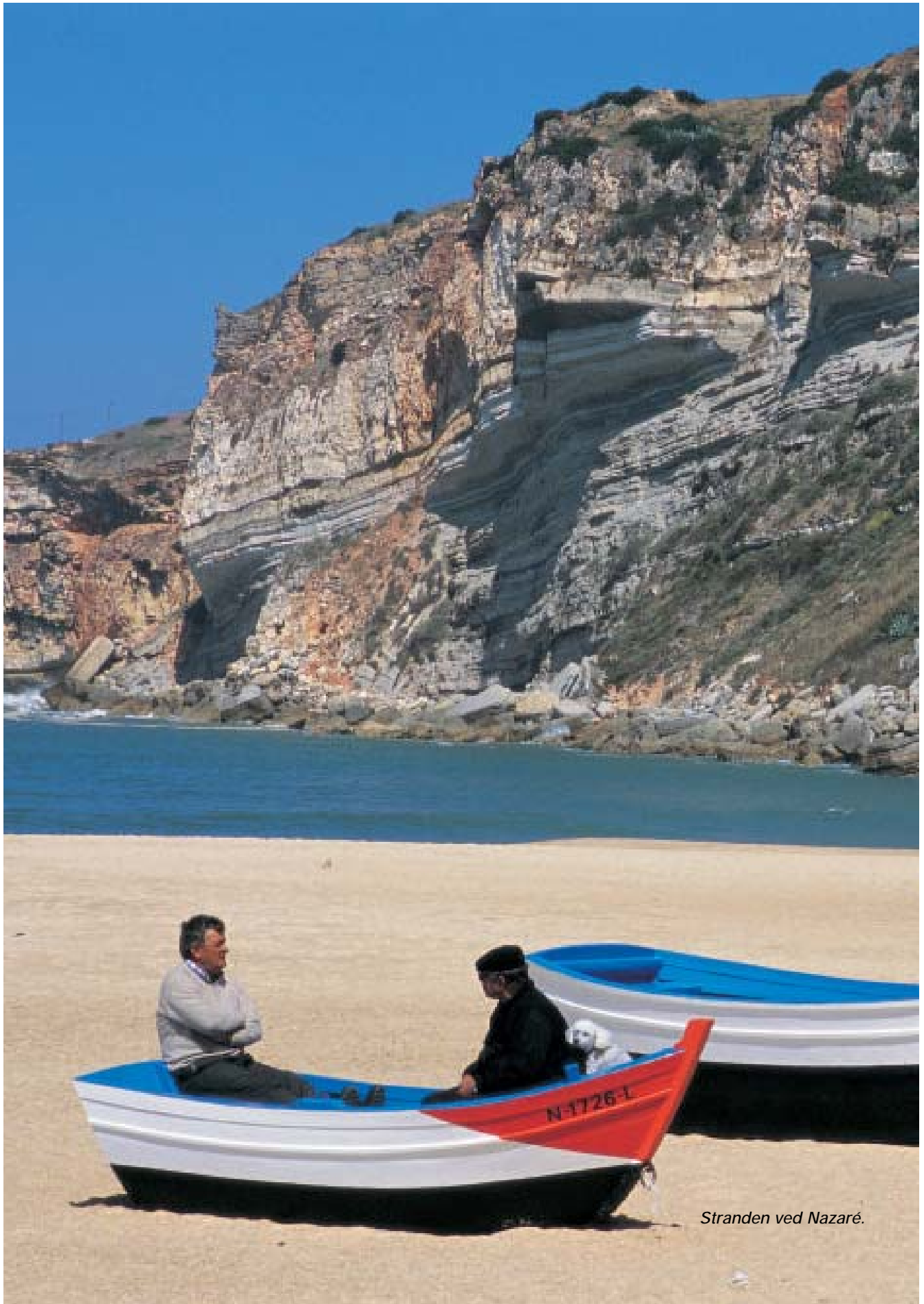
hjælp af en rute (inklusive overnatningssteder) udarbejdet af Julian Cade.

Motocadias ture starter fra et hotel uden for den fredede middelalderby Obidos. Hotellet er et gammelt landsted, hvor det tidligere inventar i opholdsrum og gange er bevaret, så det mere virker som en privat herskabsbolig end et hotel. Der er dog alle moderne bekvemmeligheder og udendørs swimmingpool i haven.

Den første køredags rute gik mod nordøst og var temmelig lang - tælleren viste 384 km - men bød også på turens

N 230 - en mc-vej af de bedste.





*Stranden ved Nazaré.*

## Motocadia

Motocadia er det eneste portugisiske firma, som arrangerer guidede ture på mc ([www.motocadia.com](http://www.motocadia.com)). Hovedkonceptet er lagt an på en 6-7 dages rundtur med udgangspunkt i Obidos ca. 100 km nord for Lissabon og med Porto som nordligste vendepunkt, men har man særlige ønsker, vil de ofte kunne imødekommes. Det er også muligt at leje en mc og køre uden guide. Motocadia hjælper her gerne med ruteforslag og evt. reservation af overnatning. Man kan for eksempel vælge at køre den guidede tur, bare uden guide.



*Gamle sporvogne kører stadig i Porto, hellige symboler og keramikvejskilte ses langs vejene, og kvinder i gamle dragter med korte skørter sælger nødder til turisterne.*

sportslig set mest interessante veje. I starten var det ret ordnært med motorvej og større landeveje over Leiria til Pombal og østpå ad IC 8 til N 236, hvor det rigtig sjove begynder i form af sparsomt trafikerede, ret smalle og ujævne strækninger og kurver strøet ud med rund hånd.

Toppen af vej-kranssekagen var en strækning på omkring 50 km ad N 230 mod Covilha. Det var nærmest som en racerbane: Jævn asfalt med fin friktion, så godt som ingen trafik og kurver i mængder. Landskabet er her ikke det mest interessante, så man går ikke glip af mindeværdige indtryk ved at koncentrere sig om vejen, men kan uden at gå glip af det helt store samle sin opmærksomhed om at køre sjovt.

Efter Covilha stod den på det nærmeste vi kom til bjergkørsel a la Alperne. Det var på vejen til Portugals høje-

ste top (1.993 m). Her omkring den 10. maj lå der stadig sne flere steder, og mange af de portugisiske weekend-turister morede sig med at smide snebolde efter hinanden.

Overnatningen fandt igen sted i et hus med atmosfære, nemlig i et flere hundrede år gammelt hus bygget i kampesten, og med et interiør der passede til.

## Porto

Næste dag skulle turen have gået nordpå ad mindre veje og derefter mod vest langs Douro floden og portvinsmarkerne til Porto, men vejret drillede. Det småregnede og var temmelig koldt trods årstiden og de sydlige breddegrader. Derfor styrede vi direkte mod et 3-stjernet hotel med tagterrace og -swimmingpool og udsigt over vandet i udkanten af Porto.

Porto er byen, hvor de store

portvinshuse har hjemme, og det er en hyggelig by med et pulserende liv på begge sider af Douro floden. I portvinshusene kan man få en rundvisning for et mindre beløb, som godtgøres igen, hvis man køber noget, og med i prisen er som regel også et par smagsprøver.

På den højre side af floden, hvor selve bykernen ligger, kan man lade sig transportere med en gammel sporvogn fra 20'erne eller 30'erne. Det yderste stoppested ligger ikke langt fra Motocadiaz hotel, og det koster kun omkring en ti'er for en tur ind til centrum.

Om aftenen spiste vi på en brasiliansk restaurant med speciale i diverse typer af grillstegt kød. Det er et sted, hvor selv de største ædedolke kan få kød nok til over kvalme-grænsen (pris ca. 130 kr pr person). Bestemt ikke noget for inkarnerede vegetarer.



**Motorcyklerne:** I øjeblikket råder Motocadia over følgende motorcykler: BMW F 650 GS, Yamaha BT 1100 Bulldog, TDM 900 og XVS 1100 Drag Star.

**Priserne:** For en guidet tur starter prisen ved 995 euro (ca. 7.400 kr) for en person på BMW F 650 og går til 1.695 euro (ca. 12.600 kr) for to personer på en BT 1100. Inkluderet i prisen er 7 overnatninger med morgenmad på hoteller med mindst 3 stjerner, afhentning i Lissabon lufthavn, 6 dages brug af mc'en med forsikring (men uden benzin), bagagetransport og 1 x middag med vin. Prisen for leje af motorcykel alene er: Spørg Motocadia

**Benzinprisen:** Er lavere end i Danmark, men ikke særlig meget. Det koster penge at køre på motorvej. Regn med 50-100 kr for den guidede tur.

**Påklædning til mc-kørsel:** Medbring det samme tøj som du vil vælge i DK på samme tid af året. Normalt er det en del varmere i Portugal end herhjemme, men det kan være køligt i højderne, og man kan være uheldig med vejret.

**Fly:** Mange selskaber flyver på Lissabon. Et af de billigste er Maersk Air ([www.maersk-air.com](http://www.maersk-air.com)), der har priser helt ned til 400-500 kr for en enkeltbillet.

**Info og bestilling:** I DK er Motocadia repræsenteret ved Lars C. Thomsen, Svanterejser, tlf. 3315 2528, [www.svante.dk](http://www.svante.dk)  
Direkte kontakt: Motocadia, Rua Principal 34D, Arelho 2510/191, Obidos, Portugal, tlf. 00351 91 85 027 02, e-mail [info@motocadia.com](mailto:info@motocadia.com), [www.motocadia.com](http://www.motocadia.com)

*Motocadias Yamaha TDM 900 på strandtur syd for Nazaré.*

*Pause med udsigt over Douro floden.*



Næste dag var vejret fint, så vi tog vejen langs floden modsat Motocadias normale retning. Det er ikke så meget, man ser til floden fra landevejen, men som portvinsdrikker er det meget sjovt at se, hvor det er, druerne kommer fra, og en stor del af vejen er der mange kurver og begrænset med trafik.

På vej sydpå oplevede vi igen en af de veje, som man stort set har for sig selv. Denne gang en motorvejsagtig strækning uden en bil så langt øjet rakte. Her ville man kunne fyre selv de hurtigste motorcykler af over adskillige kilometer uden at skulle overhale noget som helst. Vejen skulle efter sigende være bygget for EU-penge, og der arbejdes stadig på at forlænge den, så måske kommer der også trafik på den engang.

## Nazaré

Motocadias guidede ture har to nætter i Nazaré, der er noget i retning af Portugals svar på Blokhus. Det sidste stykke sydpå kørte vi langs en lækert udseende strand ved Atlanterhavskysten, men selv om solen skinnede, var det ikke ligefrem badevejr.

Hotellet i Nazaré har 4 stjerner, virker lyst og venligt og har udsigt over dele af kysten og havet. Det gælder også for restauranten, men kødretterne her er dyre og efter min mening ikke pengene værd, når man sammenligner med, hvad man kan få i Danmark og andre steder i Portugal for de samme penge, så her må det anbefales at tage turen ned i byen til en af de adskillige restauranter der. Generelt er det dyrere at gå ud at spise, end jeg havde forestillet mig i forvejen. Portugal er et lavindkomst-land sammenlignet med Danmark, men det mærkes ikke meget på restaurationspriserne. Vin er dog forholdsvis billigt.

Turen med Motocadia strækker sig normalt over 6

dage og ender på et roligt beliggende hotel i Lissabon. Herfra kan man så alt efter lyst lade sig transportere til lufthavnen eller forsætte sin ferie på egen hånd. For eksempel med nogle dage i Lissabon.

På denne noget forkortede tur kørte jeg i alt 1.240 km, og det er første gang, jeg har kørt så langt i Portugal, der specielt inde i bjergområderne viste sig at være et meget mc-venligt land. Uden for de mest bebyggede områder er der særdeles begrænset med trafik og mange steder forbavsende gode veje, hvor der så at sige er frit slag. Man kan gøre som en af Julian Cades bekendte, bruge dem som træning til road racing, eller tage den med ro, suge indtryk til sig og nyde den sol, der normalt skinner varmt og venligt mellem april og oktober.

Inden man tager på en gui-

det tur med flere deltagere, skal man i øvrigt gøre sig klart, at det ikke kun har fordele, men også ulemper i form af, at man i hvert fald til en vis grad er nødt til at tilpasse sig turlederen og/eller de øvrige deltagere. Specielt den sidste dag havde jeg lyst til at køre noget stærkere på de mindre veje end dem foran, og i sådanne situationer bør man have aftalt et eller flere mødesteder eller kende dagens endelige slutadresse. Fordelene er til gengæld også store. Man behøver ikke forberede noget som helst selv, men kan bare hænge på. Man får "foræret" de gode veje i området, man behøver ikke tænke på overnattingssteder, og i hvert fald for Motocadias vedkommende bliver man indlogeret på fine og i et vist omfang specielle hoteller, som man næppe ville have fundet frem til selv.

*Typisk portugisisk lertøj. Folkedans på torvet. På vejen op mod Portugals højeste punkt, lå der stadig nogen sne i begyndelsen af maj. Den gamle, fredede by Obidos.*

